



Urząd Miasta Biała Podlaska

Projekt stałej organizacji ruchu

Ulica Cmentarna w Białej Podlaskiej

Wiktoria Moryc
Czerwiec 2026

Egz.....

Spis opracowania

<i>Część opisowa</i>	2
1. Podstawa opracowania	2
2. Przedmiot opracowania	3
3. Charakterystyka ulicy Cmentarnej i Ekologicznej w Białej Podlaskiej	3
4. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu	4
5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.....	4
6. Zestawienie oznakowania.....	5
<i>Część rysunkowa</i>	
1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny	

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 t.j. z dnia 2024.08.19)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. (Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26) z załącznikami 1-4

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową nawierzchni w ciągu drogi numer 100704 L - ul. Cmentarnej w Białej Podlaskiej (od km 0+000,00 do km 0+595,10 oraz od km 0+882,25 do km 0+981,10). Długość odcinka objętego niniejszym projektem wynosi: 693,95 m (wraz z fragmentem ul. Ekologicznej przy skrzyżowaniu obydwu ulic to: 761,00 m).

3. Charakterystyka ulicy Cmentarnej i Ekologicznej w Białej Podlaskiej

Ulica Cmentarna jest drogą gminną nr 100704 L, klasy D - dojazdowa. Odcinek ulicy objęty opracowaniem obejmuje fragment nawierzchni ul. Cmentarnej wzdłuż drogi krajowej nr 2 (E-30) od skrzyżowania z ul. Ekologiczną km 0+000.00 i do skrzyżowania w km ok 0+595,10, fragment ul. Cmentarnej stanowiący dojazd do parkingu Cmentarza Komunalnego w Białej Podlaskiej – od km ok 0+882.25 do km ok 0+981.10 oraz fragment ul. Ekologicznej od skrzyżowania z dk2 od km 0+005.90 do km 0+072.95.

Odcinek charakteryzuje się jezdnią z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości od 6,00 m do 7,50 m. Jezdnia nie została ograniczona krawężnikami. Pozostała część pasa drogowego zajmuje pobocze gruntowe.

Istniejące oznakowanie pionowe obejmuje znaki: B-20 „stop” na północnym wlocie skrzyżowania ul. Ekologicznej z drogą krajową nr 2 (E-30), A-7 „ustąp pierwszeństwa” na zachodnim wlocie skrzyżowania ulicy Cmentarnej i Ekologicznej, A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” ustawiony w odległości ok 140 m od skrzyżowania ul. Cmentarnej (wschodni wlot) oraz znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” na północnym wlocie skrzyżowania ul. Cmentarnej. Na ulicy Cmentarnej nie zostało naniesione oznakowanie poziome.

Przez większą część roku na ul. Cmentarnej panuje niewielki ruch pojazdów silnikowych. Z powodu, że sama ulica prowadzi do Cmentarza Komunalnego w Białej Podlaskiej w okolicy Dnia Wszystkich Świętych ruch na danej drodze znacząco wzrasta. Z powodu braku w przekroju drogowym drogi dla pieszych i rowerów, należy się spodziewać, że piesi, rowerzyści, oraz inni uczestnicy ruchu drogowego poruszający się na urządzeniach UTO poruszają się po jezdni lub poboczem.



4. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

W ramach przebudowy drogi numer 100704 L - ul. Cmentarnej w Białej Podlaskiej na odcinku od ul. Ekologicznej do Cmentarza Komunalnego w Białej Podlaskiej (od km 0+000,00 do km 0+595,10 oraz od km 0+882,25 do km 0+981,10) planowana jest przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni polegająca na wykonaniu nowej bitumicznej nawierzchni jezdni ul. Cmentarnej. Przebudowie mają ulec również zjazdy – mają zostać wykonane z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm w kolorze grafitowym (zjazdy). W ramach zadania powstaną również nowe przystanki autobusowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm i kolorze szarym.

5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu było ponownie oznakowanie drogi gminnej – ul. Cmentarnej oraz wymiana zniszczonego oznakowania drogowego. Zabiegi te mają zapewnić sprawną i bezpieczną komunikację wszystkich uczestników ruchu.

Ze względu na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, oraz to, że ul. Cmentarna znajduje się poza obszarem zabudowanym planowane jest wprowadzenie na całej długości ul. Cmentarnej (od ul. Ekologicznej do ronda na drodze krajowej nr 2) ograniczenia prędkości do 50 km/h. W celu jednoznacznego określenia zasad pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach projektuje się oznakowanie dróg z pierwszeństwem przejazdu znakami D-1. Istniejące oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, A-6b oraz B-20, ze względu na ich stan techniczny przewidziano do wymiany na nowe. Na wlocie do skrzyżowania drogi krajowej nr 2 oraz ul. Ekologicznej z projektuje się ustawienie znak A-7 wraz z tabliczką informującą o występowaniu znaku B-20 („STOP”) na dalszym przebiegu drogi. Projekt obejmuje również wykonanie nowych przystanków autobusowych. W obrębie przystanków zostanie wykonane oznakowanie poziome P-17 wyznaczające miejsce zatrzymania autobusu o długości 30,0 m. Projektowane jest wykonanie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowań, obejmującego linię zatrzymania P-13 oraz elementy oznakowania P-3b, P-4 zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na rysunku nr 2.

Projektowane i istniejące oznakowanie zostało pokazane na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

6. Zestawienie oznakowania

Poniżej zestawiono oznakowanie do zamontowania w związku z wprowadzanymi zmianami w stałej organizacji ruchu.

Tabela 6.1. Zestawienie oznakowania pionowego przewidzianego do wymiany na nowe

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość	Lokalizacja znaku
1.	A-7	„Ustąp pierwszeństwa”	2	ul. Cmentarna
2.	A-6b	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1	ul. Cmentarna
3.	B-20	„Stop”	1	ul. Ekologiczna

Tabela 6.2. Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość	Lokalizacja znaku
1.	A-7	„Ustąp pierwszeństwa”	1	ul. Ekologiczna
2.	T-1	Tabliczka T-1 „20 m” podaje rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego.	1	ul. Ekologiczna
3.	B-33	„Ograniczenie prędkości” do 50 km/h	4	ul. Cmentarna
4.	D-1	„Droga z pierwszeństwem”	4	ul. Cmentarna i Ekologiczna

5.	D-2	„Koniec drogi z pierwszeństwem”	1	ul. Ekologiczna
6.	D-15	„Przystanek autobusowy”	2	ul. Cmentarna

Tabela 6.3.. Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość	Lokalizacja znaku
1.	P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna – krótka	10 mb	ul. Cmentarna
2.	P-4	Linia podwójna ciągła	40 mb	ul. Cmentarna
3.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	16 mb	ul. Cmentarna
4.	P-17	Linia przystankowa	60 mb	ul. Cmentarna

Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu na koniec grudnia 2026 r. Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora.

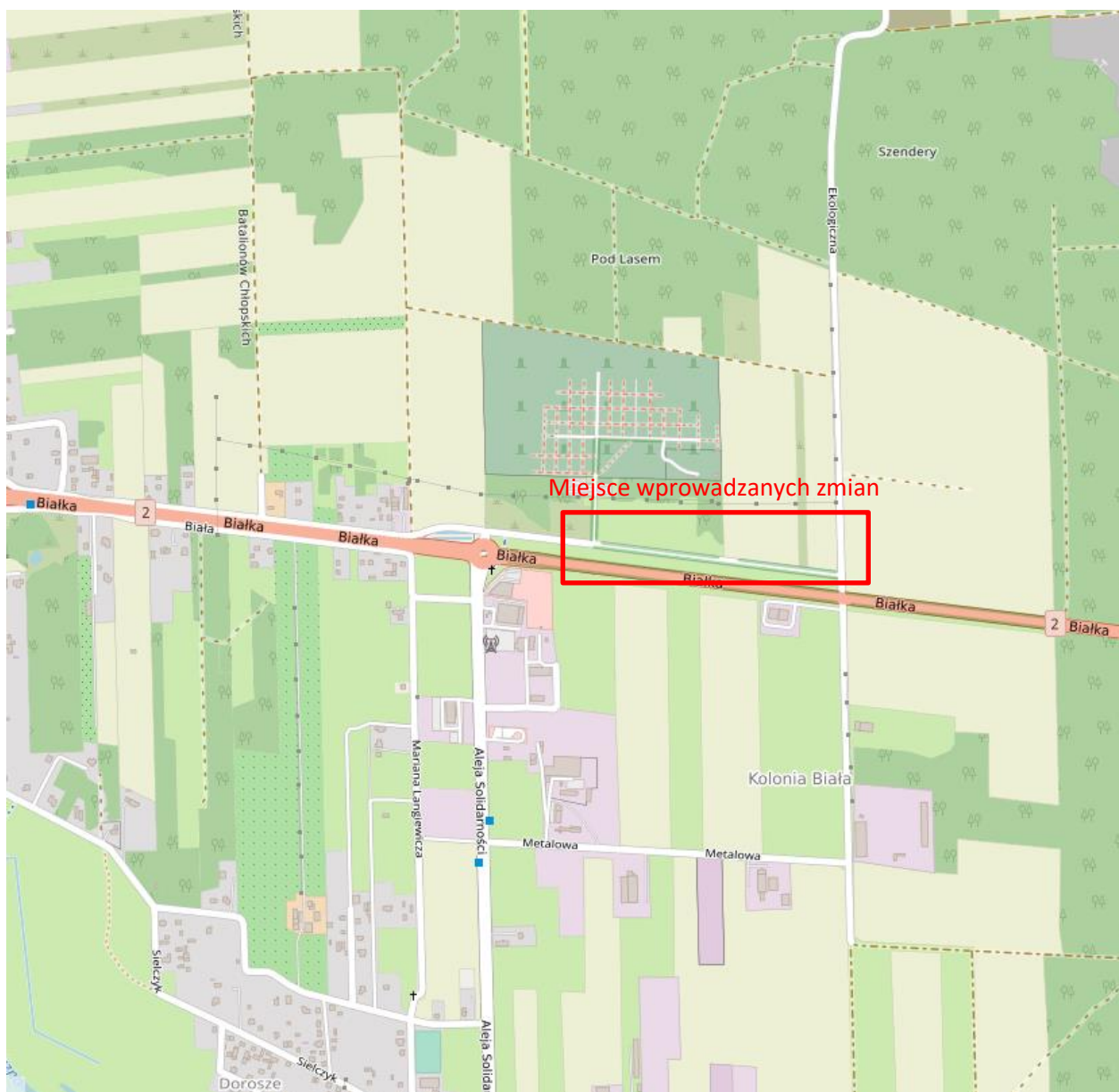
Uwagi

- a. Znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości znaków małe.
- b. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U.2019.2311) z załącznikami 1-4 .
- c. Wprowadzenie zmian stałej organizacji ruchu można dokonać wyłącznie po uprzednim zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Część rysunkowa

Plan orientacyjny

Skala 1 : 25000



Prezydent Miasta Białka Podlaska,
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Białka Podlaska

Nazwa
rysunku

Plan orientacyjny:
Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Cmentarnej w Białej Podlaskiej

Imię i nazwisko projektanta	Data	Podpis	Skala	Nr. rys.
inż. Wiktoria Moryc	2026		1:25000	1